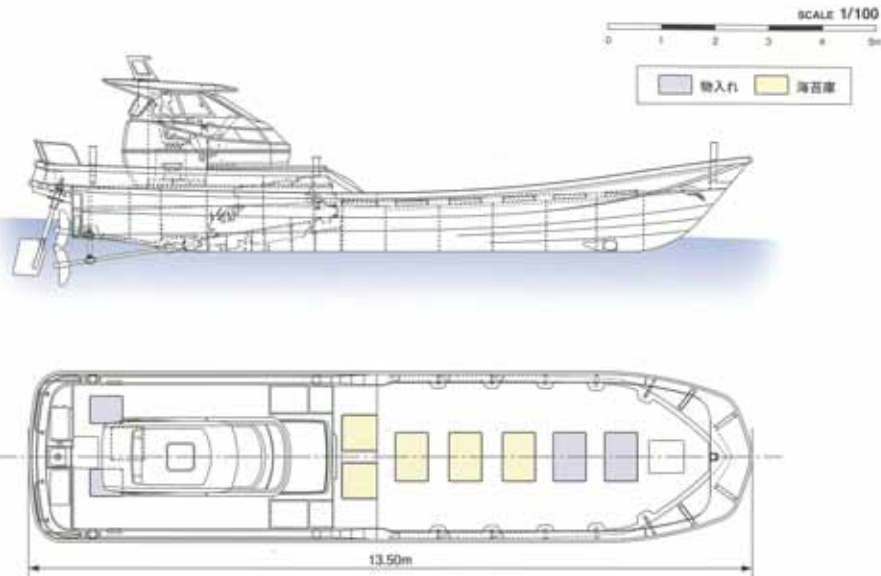


# DW-480-0A

ヤマハ漁船



**■主要諸元**

全長	13.50m
全幅	3.20m
全深	1.11m
計画総トン数	4.8t
海苔最大積載量	6,650kg
最大保証出力	495kW (673ps)

**■設備品** ○標準、△オプション、OP:オプション、機・機地手配

名称	数量	区分
ステアリング(SUS304 横30 平丸)	1	○
バウ舵機(SUS304 1120)	1	○
点検ハッチ(650×600)	1	○
船入れハッチ(900×600)	2	○
海苔庫ハッチ(900×600)	3	○
海苔庫ハッチ(650)	2	○
船入れハッチ1〜4海苔庫船底フラット化(船体)	1	△
船底入れハッチ1〜3海苔庫フラット化	1	△
バウ舵機用等ドライブ(VL65 左舷 右舷 兼用)	1	○
船底フラット化(SUS304 2043 1501 兼用 1年保証)	1	△
バウスター用7/8ス	1	△
バウスター	1	△
エンジンケージ	1	○
エンジンケージ(SUS316)	1	△
機軸シート	1	○
5年保証付船底塗装(船底)は機軸ボルト	1	○
シートスライド(アルミ製)	1	○
サドルシート(SUS304 10)	1	○

**■名品**

名称	数量	区分
ベイス、シート(SUS304 t=50mm)	1	○
2段ブリッジ前後窓(強化ガラス 6)	1	○
2段ブリッジ前後窓(引違い窓 強化ガラス 大窓部)	1	○
1段ブリッジ前後窓(アクリル スモークブラック)	1	○
1段ブリッジ前後窓(アクリル スモークブラック)	2	○
ワイパー-ASSY (DC24V)	1	○
ウインドウォッシャー-ASSY	1	○
天幕ハッチ	1	○
ヒーターキートASSY	1	○
リアハッチ	1	○
ブリッジ出入口ラック(アルミ+強化ガラス 大窓部)	1	○
ベンチシート	3	△
自動ベンチレーター(右舷部)	2	○
エンジンルーム出入口ハッチ(アクリル 600×600)	1	○

**■名品**

名称	数量	区分
エンジンルーム内敷板(内側 ラワンベニヤ 115)	1	○
エンジンルーム内敷板(内側 ラワンベニヤ 115)	2	△
エンジンルームハッチ(700×500)	2	○
エンジンベッド(センターHYS-WET)	1	△
エンジンベッド(正置660-T2MTK2S)	1	△
エンジンベッド(センターHYS-WET)	1	△
エンジンベッド(正置660-T2MTK2S)	1	△
エンジンベッド(センターHYS-WET)	1	△
エンジンベッド(正置660-T2MTK2S)	1	△
自動ベンチレーター(左舷部)	2	○
自動ベンチレーター(右舷部)	4	○
カーブベンチレーター(SUS304)	6	○
スーパーファン(ナニワ S-60W)	1	○
ベンチレーターカバー(アルミ製 SUS304)	1	△

**■名品**

名称	数量	区分
点検ハッチ(610×320)	1	○
船入れハッチ(600)	1	○
船入れハッチ(600×500)	2	○
スチール板付(SUS304 1200)	2	○

**■名品**

名称	数量	区分
シート、スタッフインボックス(クス)	1	△
新100030機(475)	1	○
船底上下扉蓋(引上げ管)	1	△
船底上下扉蓋(配管は機地手配)	1	○
船底扉蓋扉蓋(YD-AMS-40V シンチーOA電付)	1	○
メタルプルアップ(バラストハンド165-50)	1	△
船底換気点検ハッチ	1	○
飲食配膳(2070×150×100 引上げ管用)	1	○
飲食配膳(100×200×30 トランサム電付)	1	○
飲食配膳(75×150×100 船底電付)	2	○
花巻クーラー	1	△
船底フラップボックス(左右 船体一様部)	高1	○
カバーフラップ(右舷)	各1	○
バウス、シンチプレート(SUS304 船底換気用付)	1	○
船底フラップ	2	○
フロアパッド(455 高規格 YAA-2065T)	1	○
ユニバーサルジョイント	1	○
フロアパッド	1	○
シールスターン	1	○
船底換気用扉蓋カバー	1	○

**■名品**

名称	数量	区分
ポンプ付(160)	1	△
一次防錆材(クワンガイ 100×50 白トップ用)	1	○
二次防錆材(クワンガイ 100×50 白トップ用)	1	○
アフロ	1	○
スチール製	1	○
マーク	1	○
ブリッジボックス	1	△
機本マーク(最大排水量表示)	2	○
船底換気用シート(上下両位置)	4	○
ピット(中央 SUS304 1700)	2	○
スチールプレート(SUS316)船底式	1	○

製品の詳細は、必ず営業担当者にご確認ください。

- 商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などでご確認ください。
- 記載の計画総トン数は参考値です。船舶登録の際の数値と異なる場合があります。
- 仕様は17年11月現在のもので改良のため予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と色が異なって見えることがあります。
- 写真は任意装備品を含む場合があります。

※この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

● 製品の情報サイトは [www.yamaha-motor.co.jp/marine/](http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/)



大漁の、笑顔も安全操業から。  
**HAPPINESS AND SAFETY**

- 点検、整備は入念に行ってください。
- 乗船位置、様子はバランスよく行ってください。
- 天気予報を必ず確認しましょう。
- 法規を守って安全航行・安全操業を!



〒439-8501 静岡県新田町新田2000





# 期待に応え、全てを刷新し有明の海に堂々登場!

剛健にして流麗、個性と機能を極める。漁場に確かな存在感を示す一艇です。

曳き波が少なく風流れを抑えた船型に、高い横安定性を両立したDW-480-0A。3.2mの幅広船型は作業時の安全性を高め、横揺れを抑えるとともに、積載性の向上によって作業効率を高めました。また、絶妙な高さや形状に設定した新しい船首デザイン「スクエアパウ」を採用するとともに、曲面を効果的に用いたデザインにブリッジを一新。機能性とデザイン性を融合した、真の機能美を示す海苔養殖運搬船です。



※写真にはオプション装備品・任意装備品が含まれています。



力強い走りに良好な視界、余裕の荷受けと高い作業性、海苔養殖に求められる全てを向上した大型海苔養殖運搬漁船。



**■作業性の向上**  
ハッチ幅を100mm拡大(DW47比)、海苔ポンプによる吸い込み作業が楽になり、海苔吸い込み残量を軽減出来ます。また、網の出入れが容易となりました。さらに、乾舷を従来艇(DW47)より低くすることで荷揚げ時の作業性を高めました。海苔庫は内部のフラット化を標準設定、古い海苔を残さず鮮度を保ち易くしています。



**■NEW 船型を採用**  
スムーズな波切りと安定性を両立した高性能船型を採用。チャイン幅を中央断面で180mm(DW47比)広げ、走航安定性を抜群に向上させ、また静止安定性を高めました。それと共に、海苔庫積載量も約450kgアップ(DW47比)しました。



**■速力の改善**  
最大許容プロペラ径φ800mmをスタンダードとしました(DW47・430はφ750mm)。プロペラ径を大きくすることにより推進効率をアップしています。また、走航トリムを改善した船型により更なる速力改善に効果を発揮します。



**■NEW デザインのブリッジ**  
最新の三次元設計によって生み出された曲面デザインの新型ブリッジを搭載。美しさと性能を高いレベルで融合しています。また、フロントウィンドウ下部とワイパーを大きくし、前方視界を大幅に向上させました。さらに、霜よけ庇や天井ハッチを標準装備するなど、機能性も高めています。



**■フラットキールを採用**  
フラットキールの採用により旋回性が向上しました。さらに、海苔庫満載時の浸潤走行性を高め、浅海でも安心して走航できます。



**■機能的なコックピット**  
コックピットはワイドな視界を確保するとともに、人間工学設計によりハンドルが膝に当たりにくい設計としました。また、ドライバースシートにスタイリッシュなSRX-24用をオプション設定するなど、優れた機能性と快適な居住性を実現しています。



**■エンジンのメンテナンス性・拡張性の向上**  
エンジンルームの拡大によりメンテナンス性が向上。日常の点検整備をしやすいとしました。また、主機前の寸法拡大により油圧クラッチが余裕で装着できます。



**■曳き波を大幅に軽減**  
数値流体力学解析による船型にしました。チャイン幅の拡大による船尾浮力を改善し、曳き波を大幅に改善しています。



**■プレジャーポートで好評のスクエアパウを採用**  
従来のDWシリーズとは一線を画すスタイリッシュなデザイン。船首部のデッキ幅が広がり作業性を向上させるとともに、低めに設定したシアラインとの相乗効果で、デッキへの波の打ち込みを抑えます。

